



---

# MOVILIDAD EN BICICLETA: TRANSPORTE Y GÉNERO

---

**Fernanda Rivera**

**Directora de Cultura, Diseño e Infraestructura Ciclista**

Secretaria del Medio Ambiente

Ciudad de México

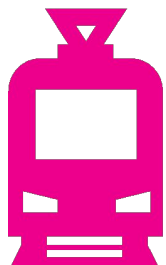
Seminario INMUJERES

12 de octubre 2016

---

# TRANSPORTE Y GÉNERO

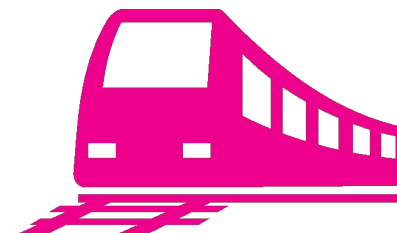
---



**Incrementa** la productividad de las mujeres.



**Amplia** el acceso a la salud, trabajo y educación.



Factor crítico para alcanzar la **equidad de género.**

**El transporte se ha convertido en un factor fundamental en la agenda de género a nivel mundial.**





1. Atención a temas de **seguridad y acoso**.
2. Incrementar el **acceso** a diferentes modos de transporte.
3. Infraestructura: **asientos y espacio**
4. **Tiempos y frecuencia** del servicio.
5. **Mujeres como tomadoras de decisiones** en proyectos de transporte.

---

**CIUDAD DE MÉXICO**

---



# CONTEXTO CDMX

**23 mill**

HABITANTES

ZONA  
METROPOLITANA  
CDMX

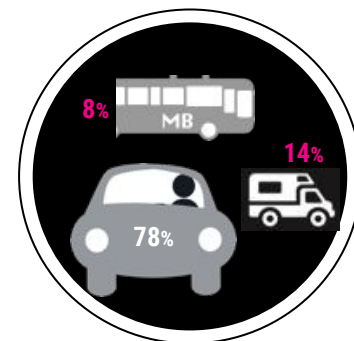
**21**

millones  
VIAJES por  
DÍA



**8.9**

MILLONES  
CDMX

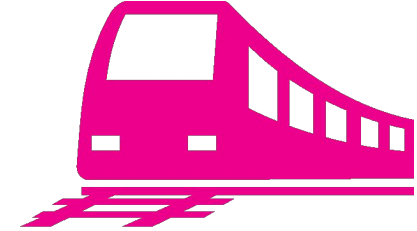
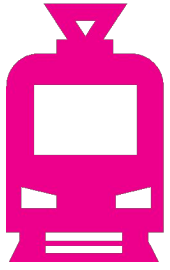


**+5**

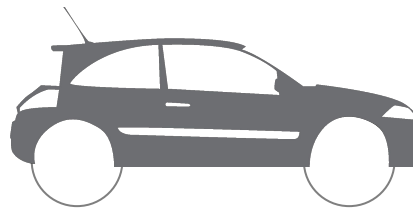
millones

CIUDAD DE MÉXICO

# REPARTO MODAL EN LA CDMX



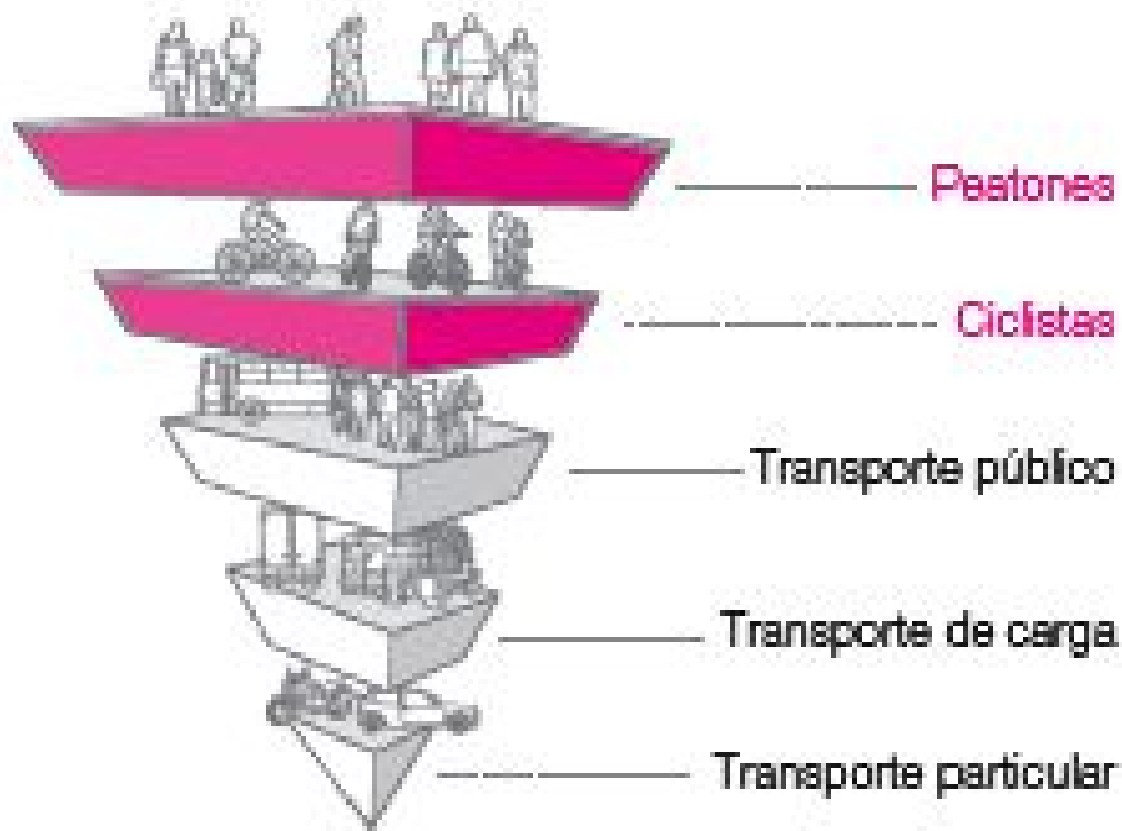
**70%** de los viajes son en  
transporte público sólo  
**3** de cada **10** en automóvil



**CDMX**  
CIUDAD DE MÉXICO





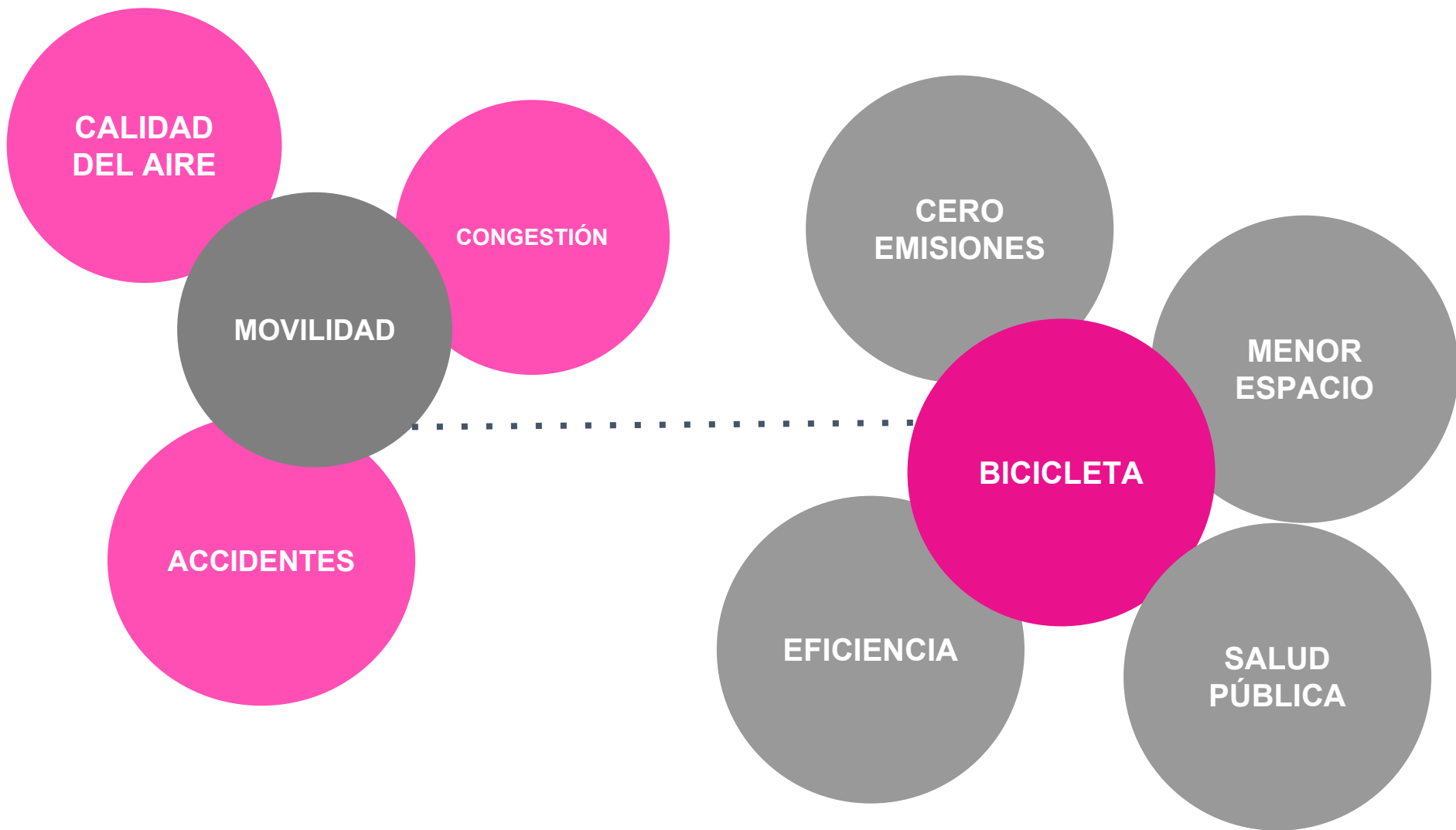


---

# MOVILIDAD EN BICICLETA

---

# ¿POR QUÉ LA BICICLETA?





# ESTRATEGIA DE MOVILIDAD EN BICICLETA

1

**Infraestructura y  
equipamiento**

2

**Cultura y Educación**

3

**ECOBICI: Bicicletas  
Públicas**



---

# MUJERES Y BICICLETAS

---

## MUJERES Y BICICLETAS



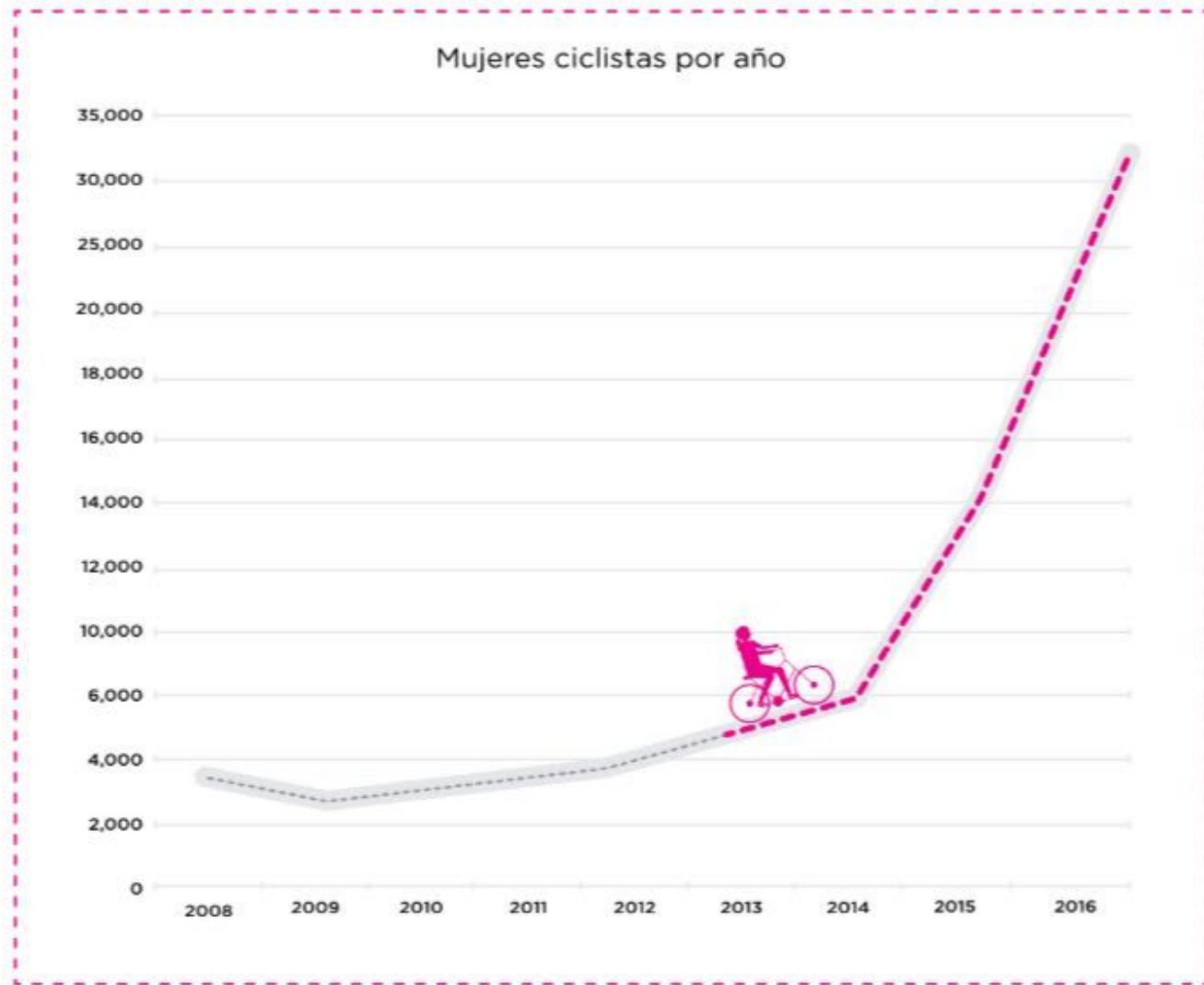
- En el siglo XIX, la bicicleta representó para las mujeres **libertad y nuevos horizontes**.
- Actualmente, la bicicleta es un elemento de **autonomía**.
- **La bicicleta incrementa la equidad** y da accesibilidad a las mujeres como modo de transporte.



12%  
ciclistas  
mujeres

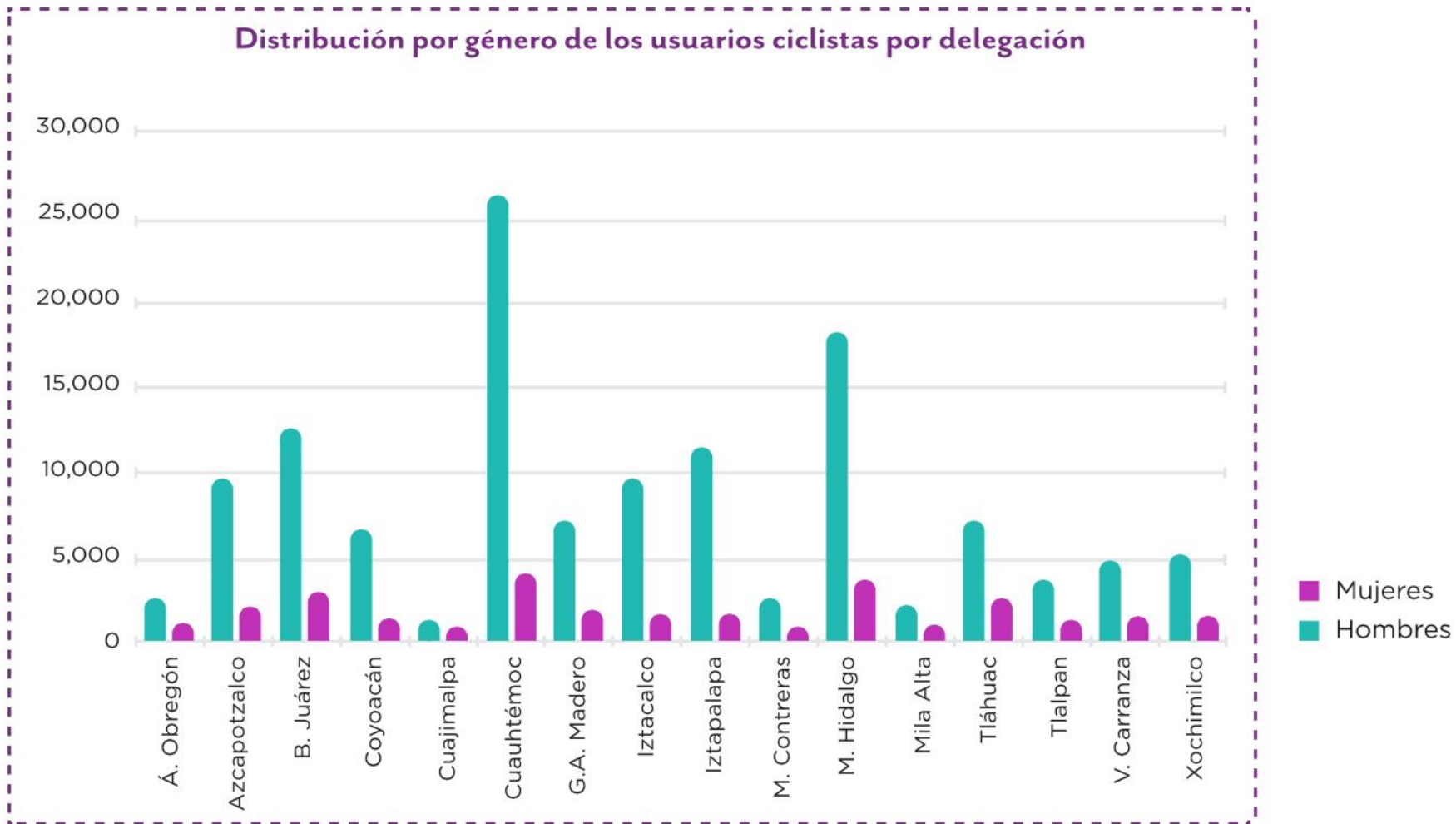








- **71% mujeres**  
usa bicicleta propia
- **63% mujeres**  
tiene carga al usar  
la bici
- **23% mujeres**  
usa casco.



---

**ECOBICI**

---

# ¿POR QUÉ IMPLEMENTAR SISTEMAS DE BICICLETAS PÚBLICAS?

## ¿POR QUÉ BICICLETAS PÚBLICAS?







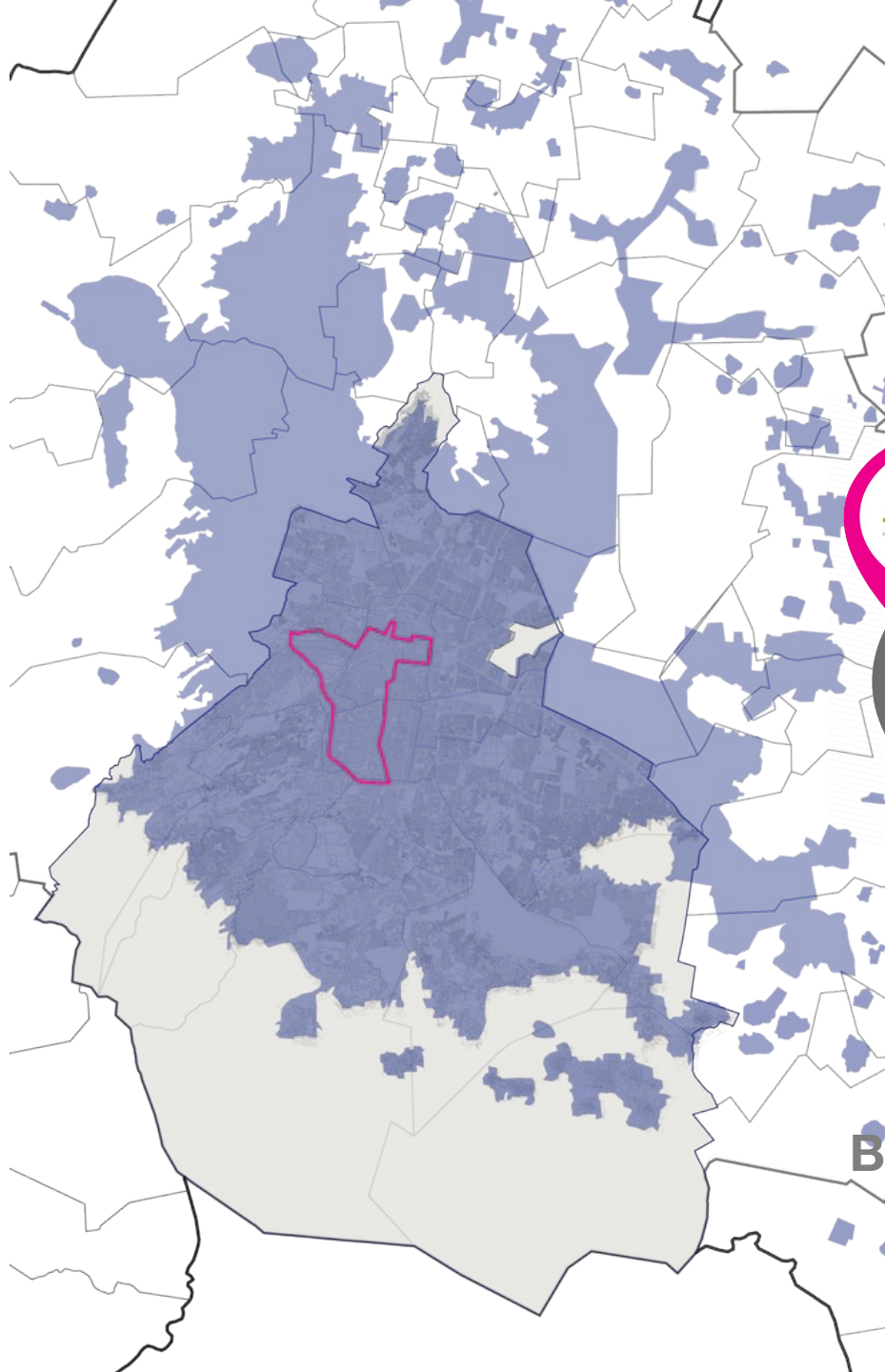
**6,500**  
bicicletas



**452**  
cicloestaciones



Polígono de **35 km<sup>2</sup>**  
en las delegaciones  
Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo  
y Benito Juárez



**1º** Sistema de Bicicletas Públicas más grande de América Latina.



A close-up photograph of a motorcycle headlight. The headlight is encased in a chrome metal cage. The background is blurred, showing parts of the motorcycle and other vehicles in a parking lot or street setting.

**\$416.00**

**Anuales**

**365**

**Días**

**Viajes de 45  
minutos**

**Ilimitados**

**05:00 – 00:30**

**horas**



**VIAJES**

**46 mill**

**USUARIOS**

**256,000**

**VIAJES  
DIARIOS**

**35,000**



## NUESTROS USUARIOS



34  
años

1 de 10  
+50 años



4 de cada 10  
usuarios **son**  
**mujeres**

En 2010, **las**  
**mujeres**  
representaban  
**sólo 20%**



**30%** de los viajes en ECOBICI son hechos por mujeres.

**12.2 millones de viajes en 7 años.**

<b>Tiempo</b>	15 minutos
<b>Distancia</b>	7 km/h
<b>Velocidad</b>	1.6 km





- Estaciones cada +/- 300 m
- Espacios transitados 24 horas
- Iluminación
- Cercanos a comercios o puntos de origen/destino





## ENCUESTA DE PERCEPCIÓN

“En mi oficina somos en su mayoría mujeres. **Un factor fundamental para utilizar ECOBICI, es la seguridad.** En ECOBICI evitas el acoso sexual y no sientes violencia. Ese es un elemento importante para que mujeres usen la bicicleta.” — **Mujer, 51 años.**



---

# **BICIESTACIONAMIENTO MASIVO LA RAZA**

---

# BICIESTACIONAMIENTO MASIVO LA RAZA 2015





# BICIESTACIONAMIENTO MASIVO LA RAZA 2016







**PLAZOLETA CENTRAL / 1,900 m<sup>2</sup>**



**SERVICIOS / LACTARIO**

---

**BICIESCUELAS CDMX**

---





Las **Biciescuelas CDMX** reducen la brecha de género, **incrementando el número de niñas y mujeres** que aprenden a andar en bicicleta.





# BICIESCUELA CDMX: CURSOS



**Cursos  
de  
Ciclismo  
Urbano**

**Aprender  
a andar  
en  
bicicleta**

**Mecánica  
básica**





65%  
MUJERES  
35%  
HOMBRES

50%  
NIÑAS  
50%  
NIÑOS

**75,000** / NIÑAS Y MUJERES (55%)



**Reforma**  
Domingos  
9-13  
horas

**Zapata**  
Domingos  
9-13 horas

**La Villa**  
Domingos  
9-13 horas

**Tlalpan**  
Sábados  
9-13  
horas

**Aragón**  
Sábados  
9-13 horas



A group of children wearing helmets are riding bicycles on a paved street. They are lined up, and their parents are standing behind them, some with hands on the handlebars. The scene is outdoors, with a white tent in the background that has 'BICIESCUELA CDMX' written on it. There are orange and white traffic cones on the right side of the road, some with 'BICIESCUELA' and 'CDMX 190 años' printed on them. The ground is marked with a white and black striped pattern.

**Biciescuela  
Infantil  
Pantitlán y  
La Raza**  
Sábados  
9-13 horas



# CONCLUSIONES

1

**Incremento de mujeres que usan la bicicleta**

2

**ECOBICI incrementa la accesibilidad para las mujeres**

3

**BEM recuperación de espacio público y lactario**

4

**Biciescuelas CDMX reducción de brecha de género**





¡GRACIAS!



**CDMX**  
S U S T E N T A B L E  
VERDE • MÓVIL • EDUCATIVA • RECREATIVA

**CapitalSocial** Por Ti