



MOVILIDAD EN BICICLETA: TRANSPORTE Y GÉNERO

Fernanda Rivera

Directora de Cultura, Diseño e Infraestructura Ciclista

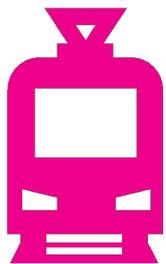
Secretaria del Medio Ambiente

Ciudad de México

Seminario INMUJERES

12 de octubre 2016

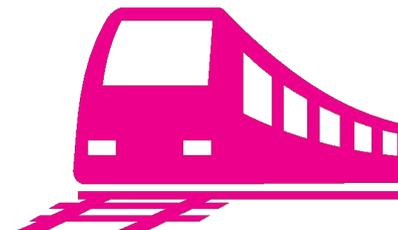
TRANSPORTE Y GÉNERO



Incrementa la productividad de las mujeres.



Amplia el acceso a la salud, trabajo y educación.



Factor crítico para alcanzar la **equidad de género.**

El transporte se ha convertido en un factor fundamental en la agenda de género a nivel mundial.





1. Atención a temas de **seguridad y acoso**.
2. Incrementar el **acceso** a diferentes modos de transporte.
3. Infraestructura: **asientos y espacio**
4. **Tiempos y frecuencia** del servicio.
5. **Mujeres como tomadoras de decisiones** en proyectos de transporte.

CIUDAD DE MÉXICO

CONTEXTO CDMX

23 mill

HABITANTES

ZONA
METROPOLITANA
CDMX

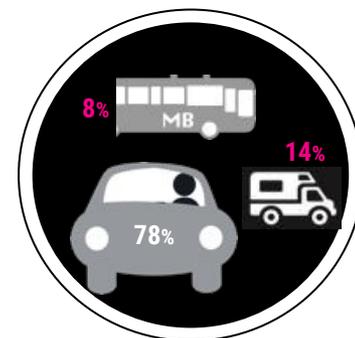
21

millones
VIAJES por
DÍA



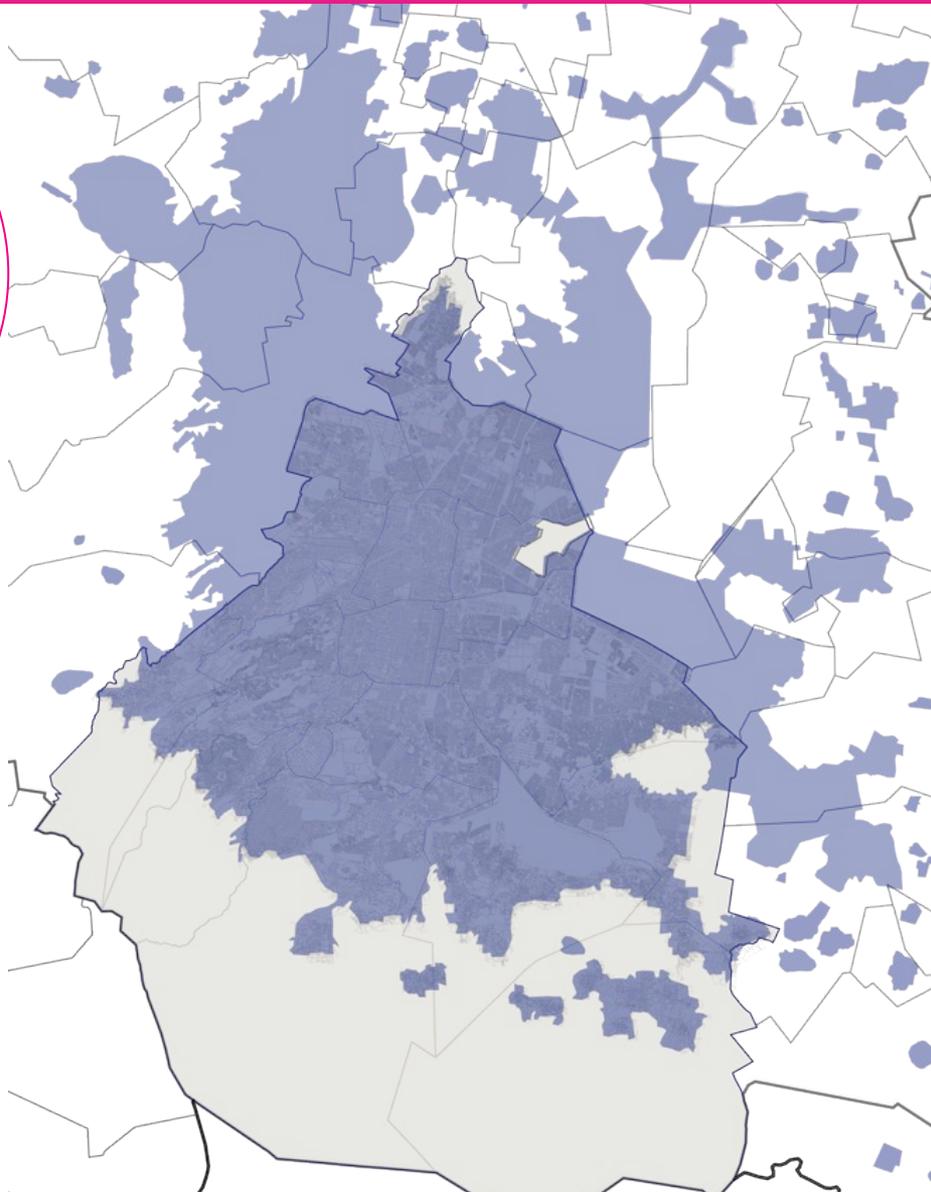
8.9

MILLONES
CDMX



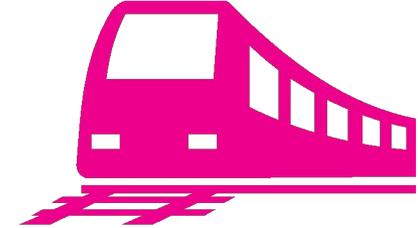
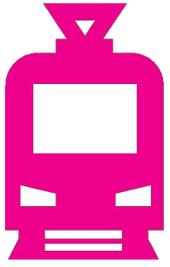
+5

millones

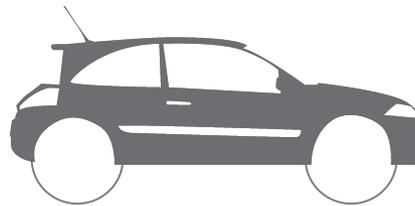


CIUDAD DE MÉXICO

REPARTO MODAL EN LA CDMX

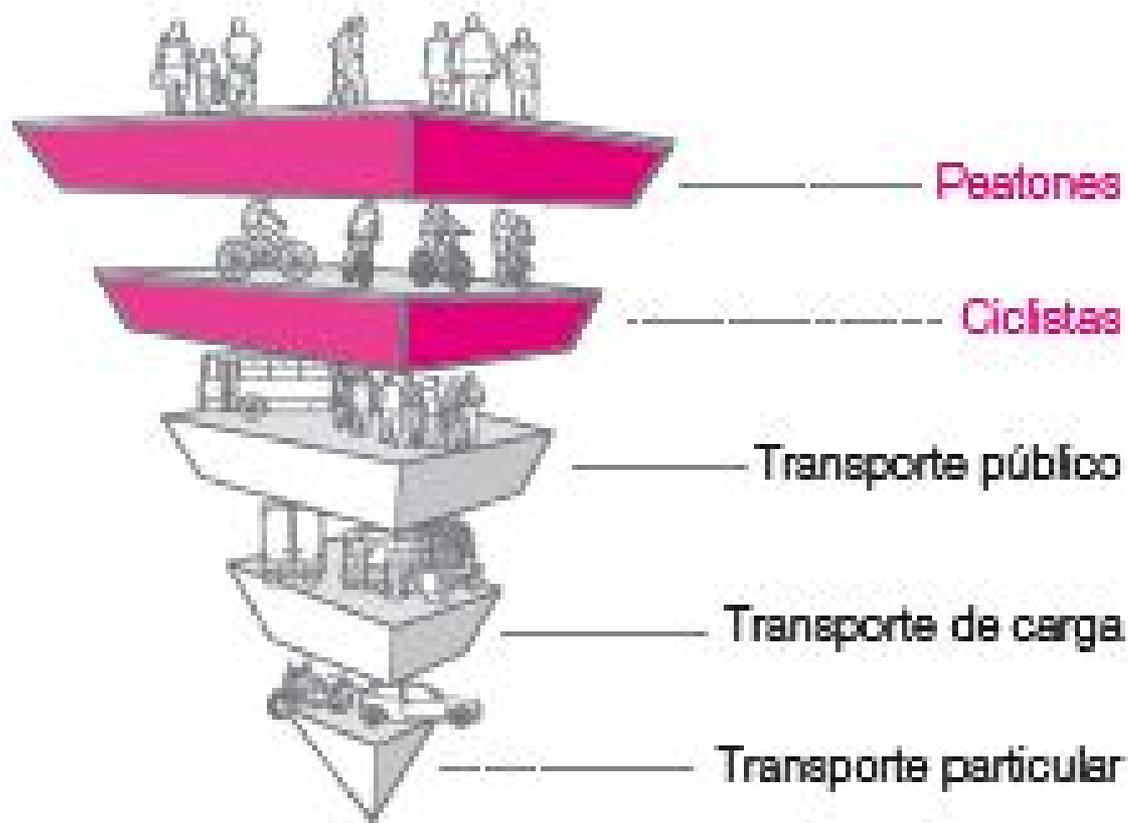


70% de los viajes son en
transporte público sólo
3 de cada **10** en automóvil



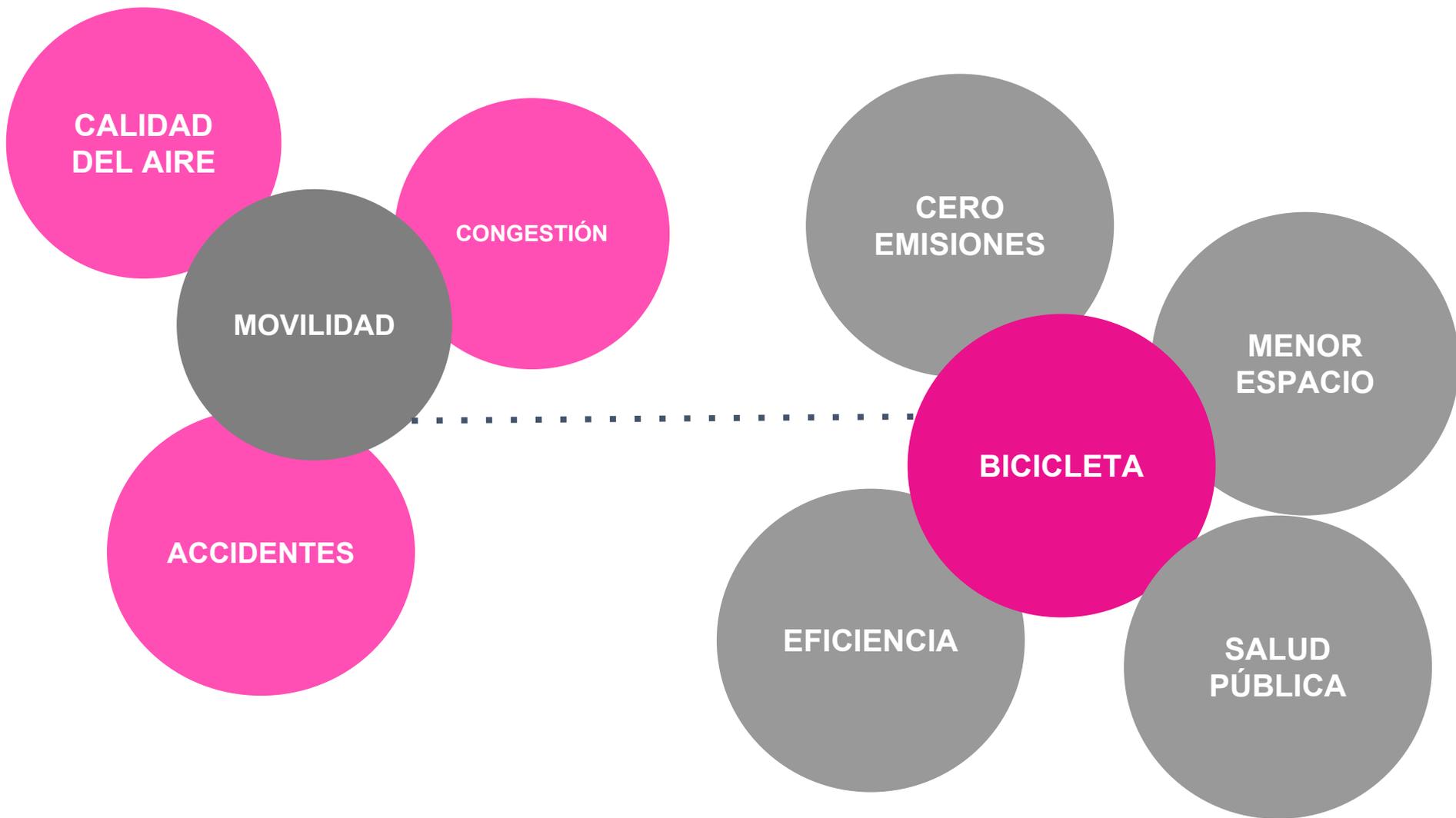
CDMX
CIUDAD DE MÉXICO





MOVILIDAD EN BICICLETA

¿POR QUÉ LA BICICLETA?





ESTRATEGIA DE MOVILIDAD EN BICICLETA

1

**Infraestructura y
equipamiento**

2

Cultura y Educación

3

**ECOBICI: Bicicletas
Públicas**



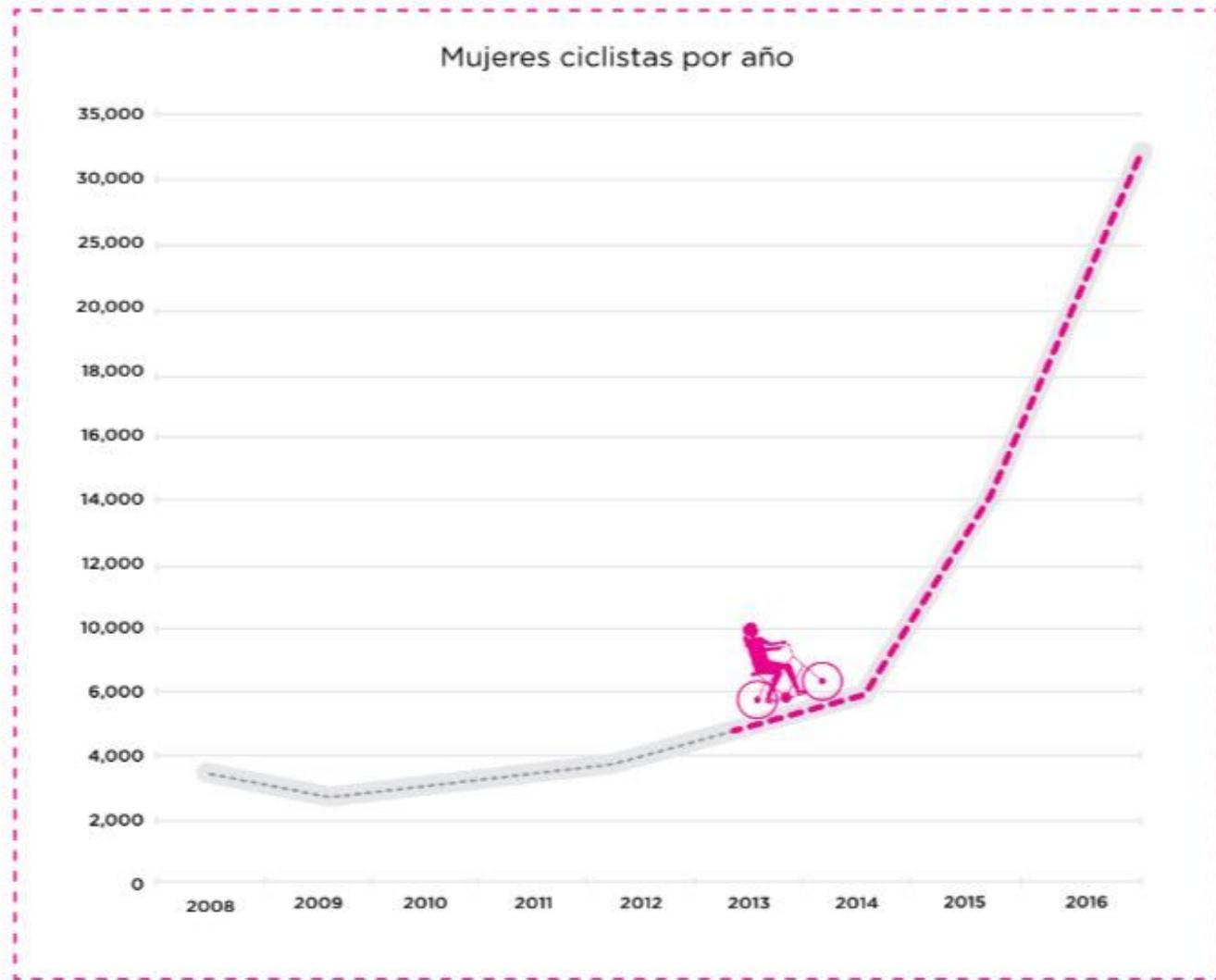
MUJERES Y BICICLETAS



- En el siglo XIX, la bicicleta representó para las mujeres **libertad y nuevos horizontes**.
- Actualmente, la bicicleta es un elemento de **autonomía**.
- **La bicicleta incrementa la equidad** y da accesibilidad a las mujeres como modo de transporte.

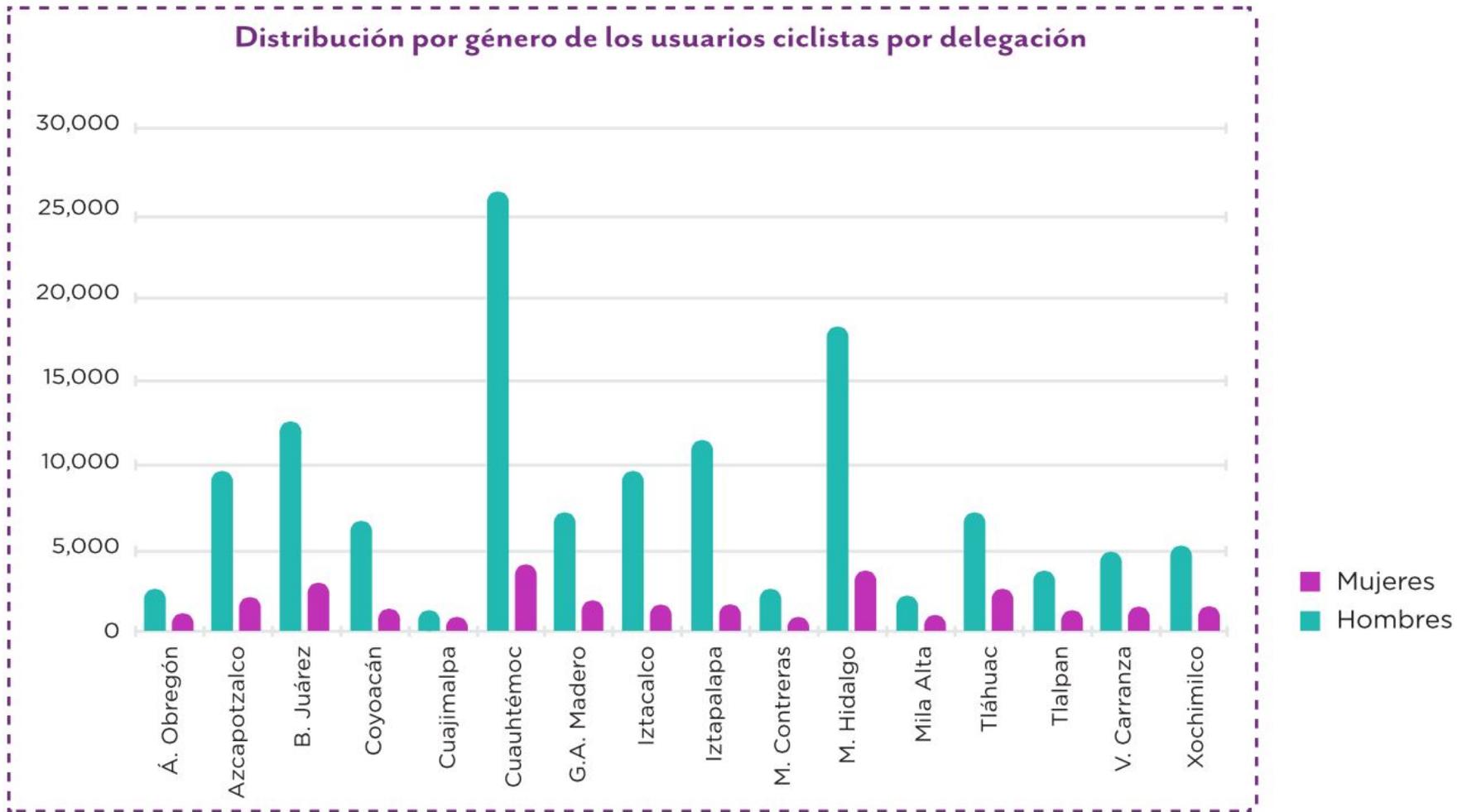
12%
ciclistas
mujeres







- **71% mujeres**
usa bicicleta propia
- **63% mujeres**
tiene carga al usar
la bici
- **23% mujeres**
usa casco.



ECOBICI

¿POR QUÉ IMPLEMENTAR SISTEMAS DE BICICLETAS PÚBLICAS?

¿POR QUÉ BICICLETAS PÚBLICAS?





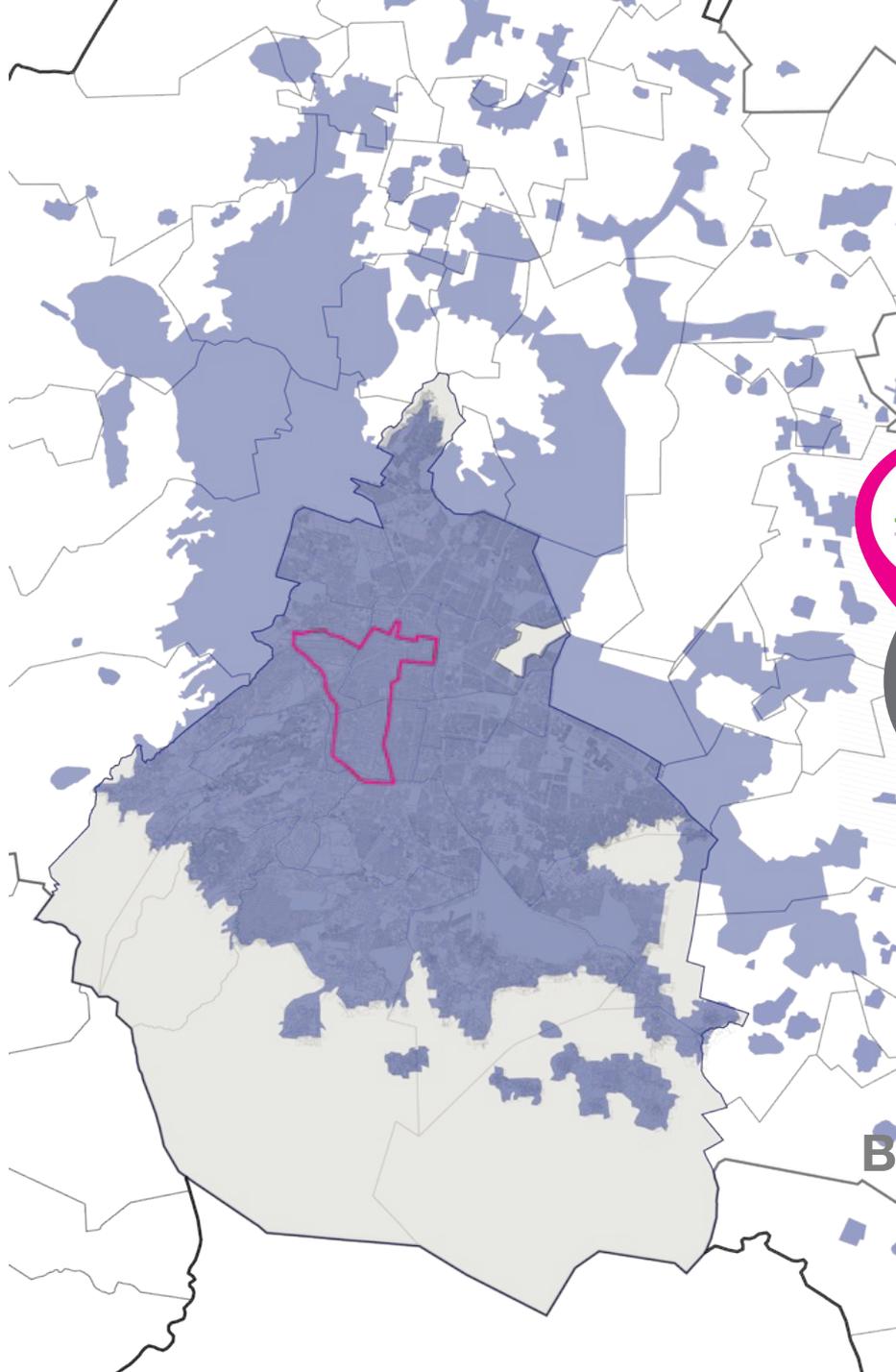
6,500
bicicletas



452
cicloestaciones



Polígono de **35 km²**
en las delegaciones
Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo
y Benito Juárez



1º Sistema de Bicicletas Públicas más grande de América Latina.

A close-up photograph of a motorcycle headlight. The headlight is encased in a chrome metal cage. The background is blurred, showing parts of the motorcycle and other vehicles in a parking lot.

\$416.00

Anuales

365

Días

**Viajes de 45
minutos**

Ilimitados

05:00 – 00:30

horas



VIAJES

46 mill

USUARIOS

256,000

**VIAJES
DIARIOS**

35,000

NUESTROS USUARIOS



34
años

1 de 10
+50 años



4 de cada 10
usuarios **son**
mujeres

En 2010, **las**
mujeres
representaban
sólo 20%



30% de los viajes en ECOBICI son hechos por mujeres.

12.2 millones de viajes en 7 años.

Tiempo	15 minutos
Distancia	7 km/h
Velocidad	1.6 km



- Estaciones cada +/- 300 m
- Espacios transitados 24 horas
- Iluminación
- Cercanos a comercios o puntos de origen/destino





ENCUESTA DE PERCEPCIÓN

“En mi oficina somos en su mayoría mujeres. **Un factor fundamental para utilizar ECOBICI, es la seguridad.** En ECOBICI evitas el acoso sexual y no sientes violencia. Ese es un elemento importante para que mujeres usen la bicicleta.” — **Mujer, 51 años.**

BICIESTACIONAMIENTO MASIVO LA RAZA

BICIESTACIONAMIENTO MASIVO LA RAZA 2015



BICIESTACIONAMIENTO MASIVO LA RAZA 2016





PLAZOLETA CENTRAL / 1,900 m²



SERVICIOS / LACTARIO

BICIESCUELAS CDMX



Las **Biciescuelas CDMX** reducen la brecha de género, **incrementando el número de niñas y mujeres** que aprenden a andar en bicicleta.



BICIESCUELA CDMX: CURSOS



**Cursos
de
Ciclismo
Urbano**

**Aprender
a andar
en
bicicleta**

**Mecánica
básica**



65%
MUJERES
35%
HOMBRES

50%
NIÑAS
50%
NIÑOS

75,000 / NIÑAS Y MUJERES (55%)



Reforma
Domingos
9-13
horas

Zapata
Domingos
9-13 horas

La Villa
Domingos
9-13 horas

Tlalpan
Sábados
9-13
horas

Aragón
Sábados
9-13 horas

A group of children wearing helmets and riding bicycles on a paved street. They are participating in a 'Biciescuela' (Bicycle School) event. The children are wearing various clothing, including jackets and vests. In the background, there are orange and white traffic cones with 'BICIESCUELA' branding, and a pink banner that reads 'BICIESCUELA CDMX'. The scene is outdoors with trees and buildings in the background.

**Biciescuela
Infantil
Pantitlán y
La Raza
Sábados
9-13 horas**

CONCLUSIONES

1

Incremento de mujeres que usan la bicicleta

2

ECOBICI incrementa la accesibilidad para las mujeres

3

BEM recuperación de espacio público y lactario

4

Biciescuelas CDMX reducción de brecha de género



¡GRACIAS!



CDMX
S U S T E N T A B L E
VERDE • MÓVIL • EDUCATIVA • RECREATIVA

CapitalSocial Por Ti