

Políticas de Igualdad en la Planificación de la Movilidad

Aprendizajes de Ella Se Mueve Segura

CONTENIDO

CAF – ELLA SE MUEVE SEGURA

Investigación, Género y Transporte

CONTEXTO

Intersección de Género y Transporte

¿POR QUÉ PERSISTE LA MARGINALIZACIÓN DE LAS MUJERES EN LA PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD?

Desafíos y Oportunidades

ACCIÓN CAF

Red de ciudades, articulación

CRÍTICAS DEL DESARROLLO ...Y DE SU APLICACIÓN

“El desarrollo no se trata de palabras y procedimientos. Se trata de cambiar la realidad de la vida de las personas. Necesitamos procedimientos, conceptos y métodos, pero sólo como herramientas para ayudarnos a hacer el trabajo que se necesita hacer. Cuando el desarrollo se reduce a ajustar las cosas en cuadrados azules, entonces creamos más problemas de los que pretendemos resolver.”

Everjoice Win 2004

ELLA SE MUEVE SEGURA

Investigación y Red de Ciudades

Coordinador internacional y equipos de cada ciudad



Comité asesor en cada ciudad



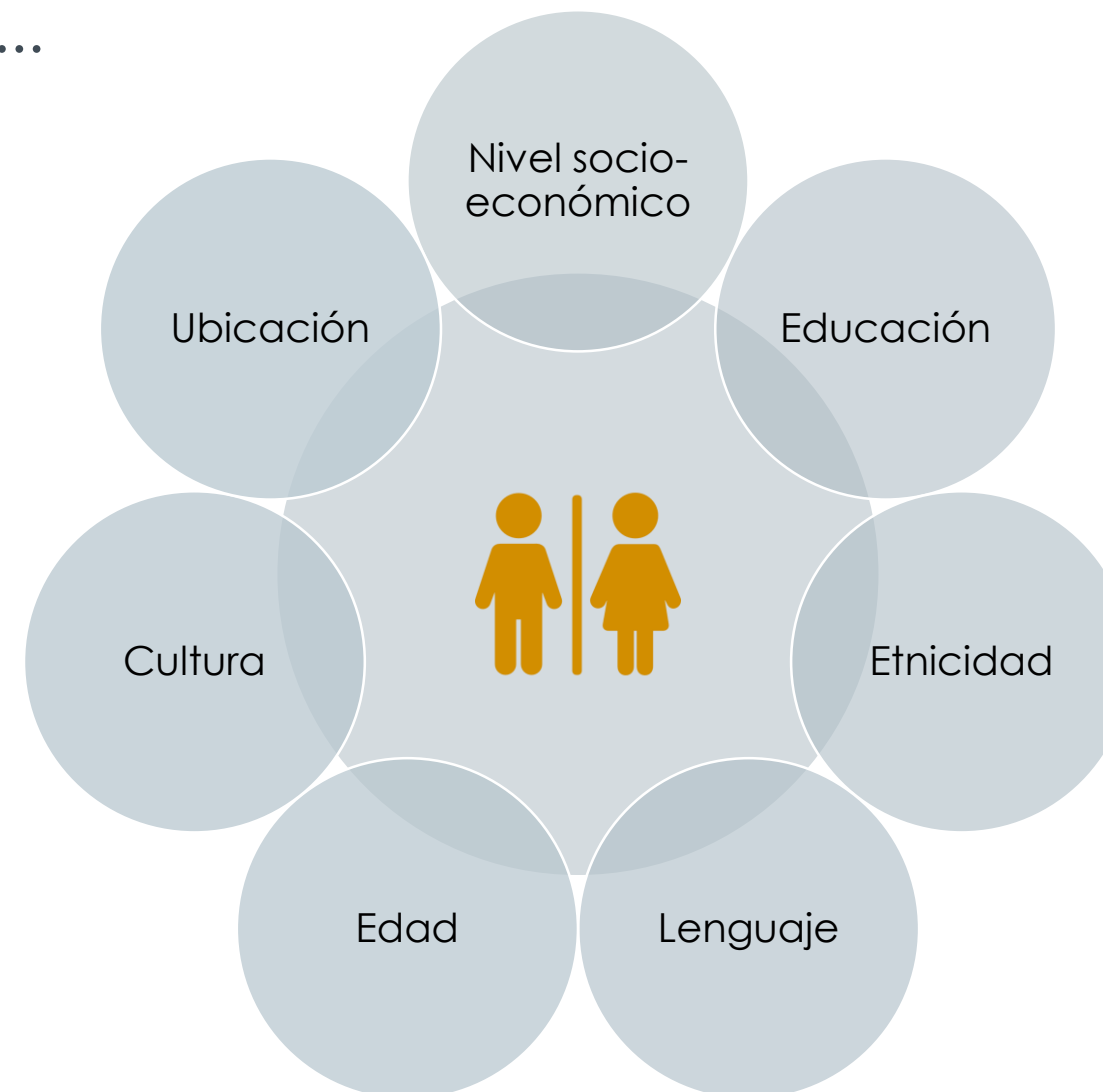
**Análisis común, seminarios en la ciudad
y orientación para la
elaboración de herramientas**



GÉNERO Y POLÍTICAS DE TRANSPORTE

CONTEXTO

- Definición de roles de género (responsabilidad) varían de acuerdo a...



GÉNERO Y POLÍTICAS DE TRANSPORTE

CONTEXTO

- Definición de roles de género (responsabilidad) varían a lo largo del tiempo y entre generaciones



¿POR QUÉ PERSISTE LA MARGINALIZACIÓN DE LAS MUJERES EN LA PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE?

Concepto y enfoque de Movilidad

Gobernanza
Dialogo Nacional-Local e intersectorial

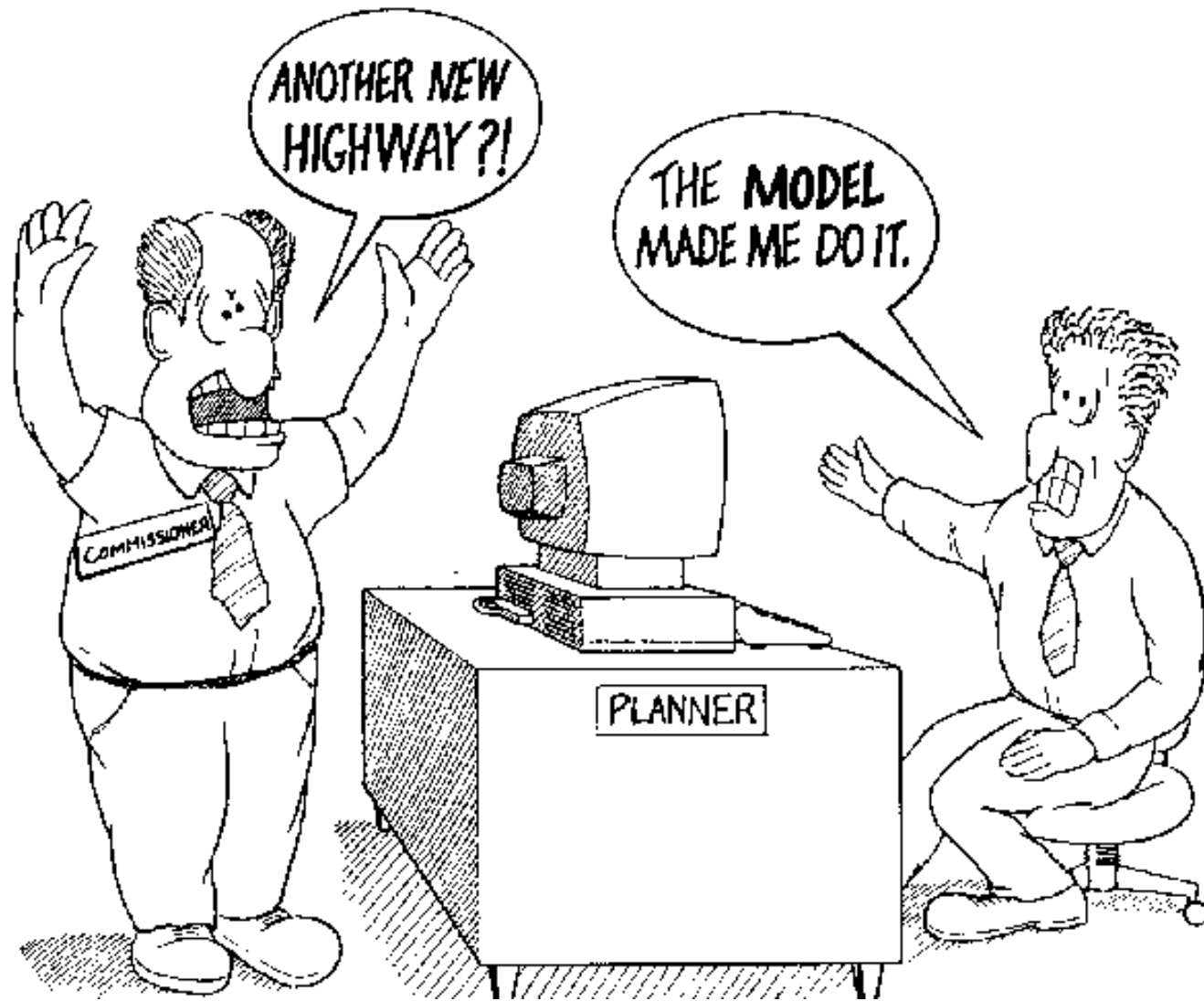
Buenas políticas necesitan buena data

Implementación de efectiva de politica necesitan liderazgo

Coordinación y Corresponsabilidad

POLÍTICAS DE IGUALDAD DE GÉNERO Y MOVILIDAD

Desafíos y Oportunidades



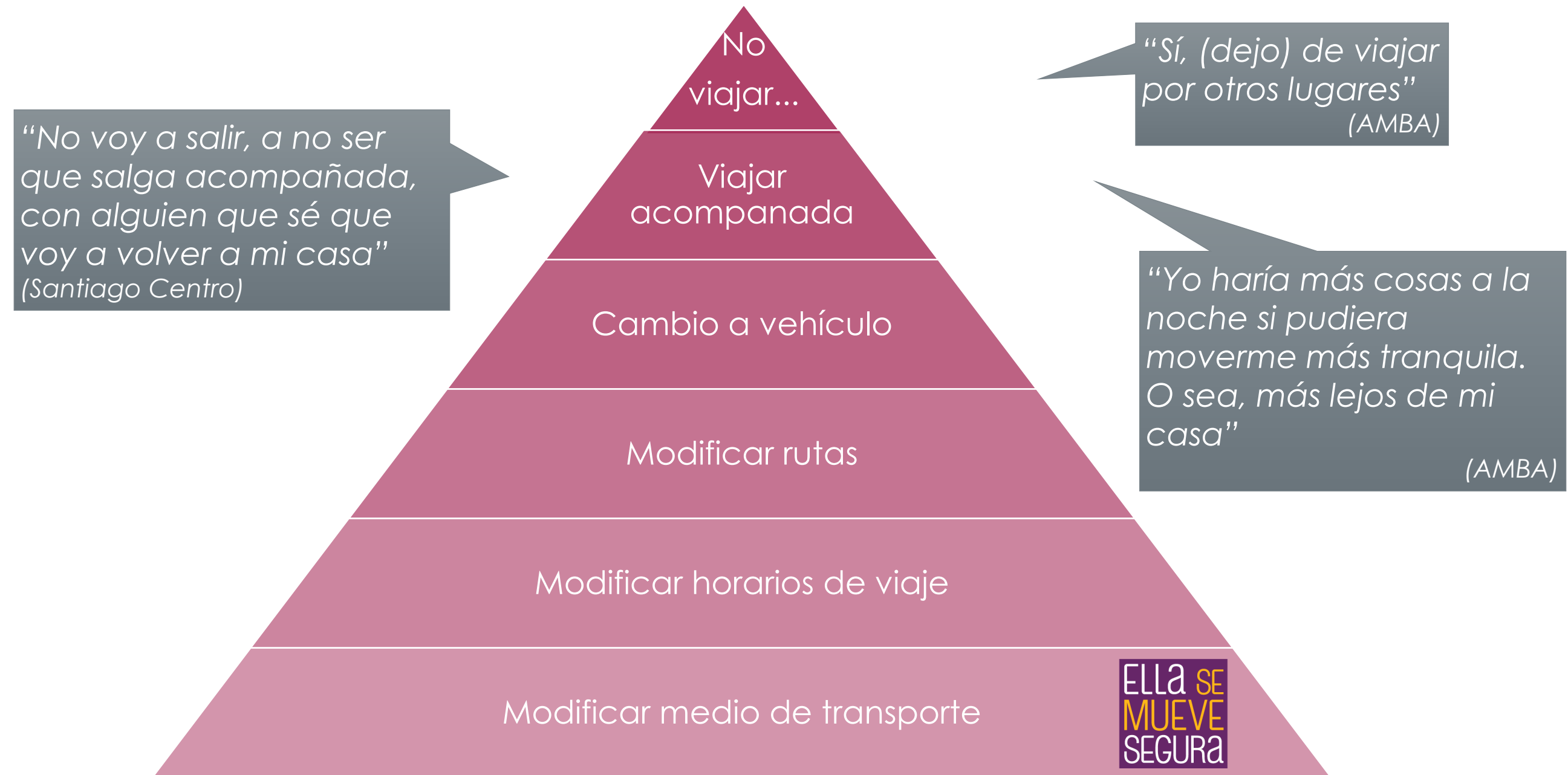
Movilidad:
Flujo y
Movimiento

Movilidad:
Accesibilidad

Movilidad:
Capacidad

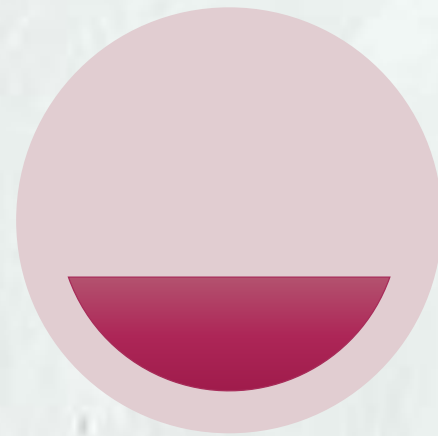
POLÍTICAS DE IGUALDAD DE GÉNERO Y MOVILIDAD

Desafíos y Oportunidades

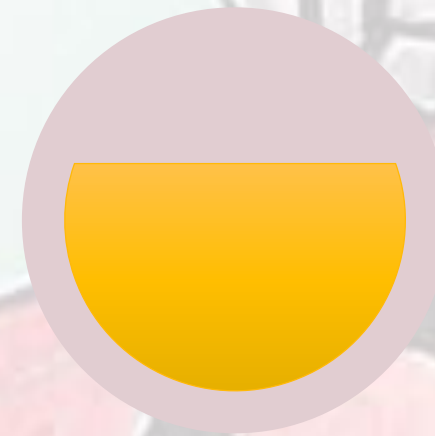


POLÍTICAS DE IGUALDAD DE GÉNERO Y MOVILIDAD

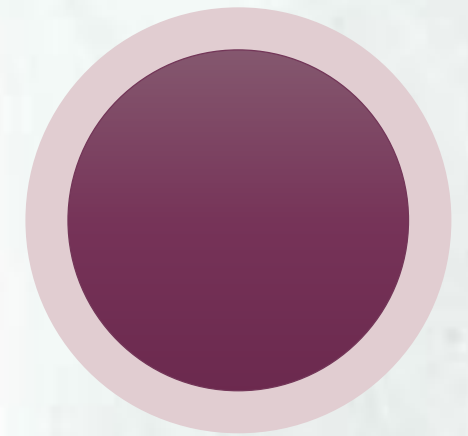
Desafíos y Oportunidades



**MARCO DE APOYO
NACIONAL/LOCAL**



**DEFINICIÓN DE
OBJETIVOS PARA
COLABORACIÓN**



**PRESUPUESTO
DE GÉNERO**

“Lo que cuenta es lo que se cuenta”

Fuente: “Why Governments Should Introduce Gender Budgeting”
The Economist

POLÍTICAS DE IGUALDAD DE GÉNERO Y MOVILIDAD

Desafíos y Oportunidades



DTPM entregó reconocimiento a los mejores conductores y conductoras de las empresas de Transantiago



DTPM entregó reconocimiento a los mejores conductores de las empresas de Transantiago

Noticias

02 de octubre de 2017

Autoridades iniciaron inédita mesa de trabajo multisectorial que potenciará la inclusión femenina en el mundo del transporte



POLÍTICAS DE IGUALDAD DE GÉNERO Y MOVILIDAD

Desafíos y Oportunidades

Buenas políticas necesitan buenos datos

**“Si los datos no viene de todos,
entonces los datos no son para todos”**



Fuente: data2x.org

DATA DE GÉNERO Y SENSIBLE AL
GÉNERO

CERRAR LA BRECHA EN EL USO
DE LA DATA

PRIORIZAR POLÍTICAS BASADAS
EN EVIDENCIA

POLÍTICAS DE IGUALDAD DE GÉNERO Y MOVILIDAD

Desafíos y Oportunidades

POLÍTICA DE IGUALDAD DE GÉNERO



MOVILIDAD

Chile

48%

Mercado laboral formal



70%

Trabajo domestico no remunerado

Santiago de Chile

70% +

viajes a pie



50% +

usuarios TP

Viajes Trabajo:

38 %

13%

Viajes Cuidado:

46%

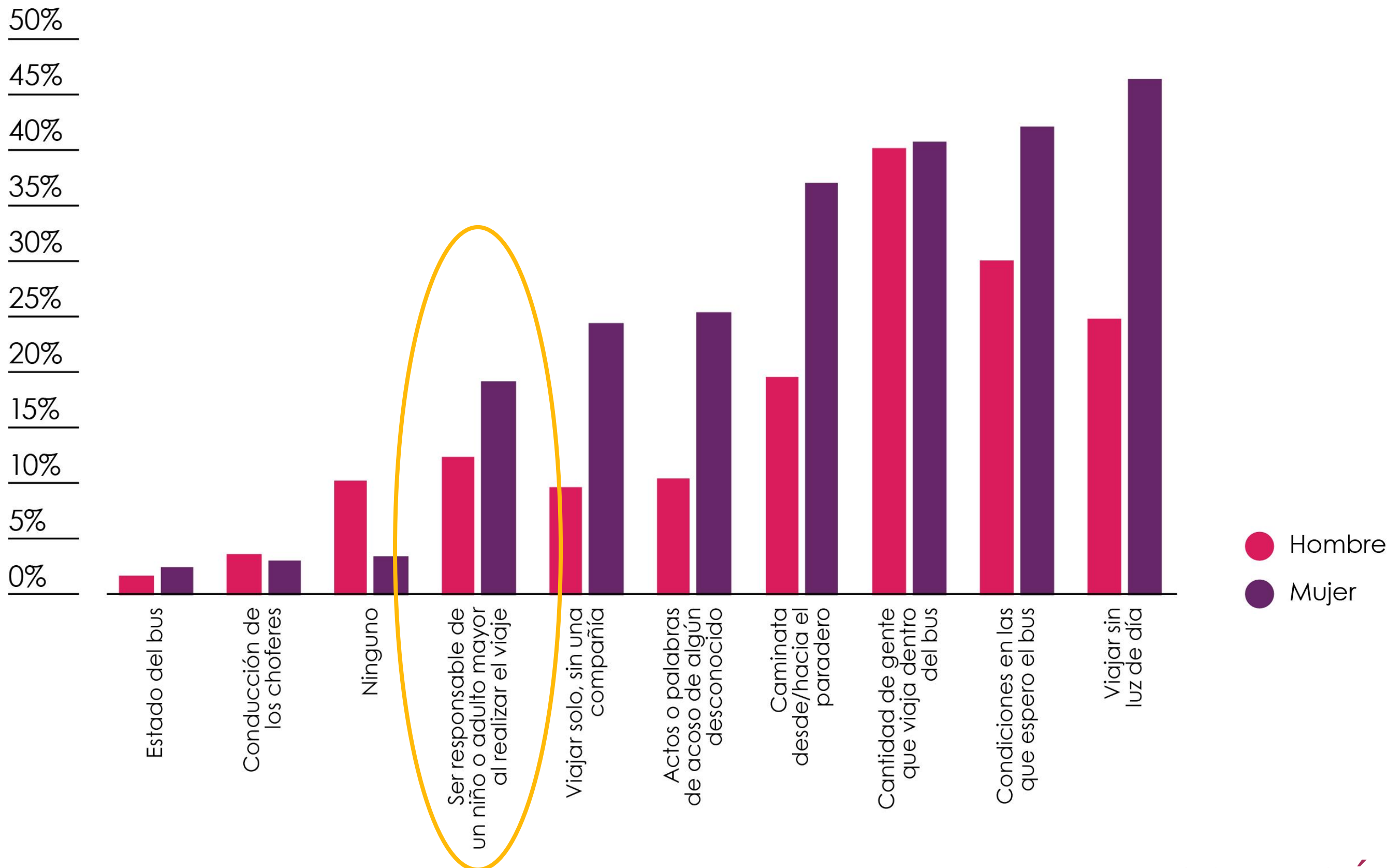
30%



Fuente: ESMS Santiago

¿Qué aspectos le generan inseguridad al momento de viajar en bus?

SANTIAGO



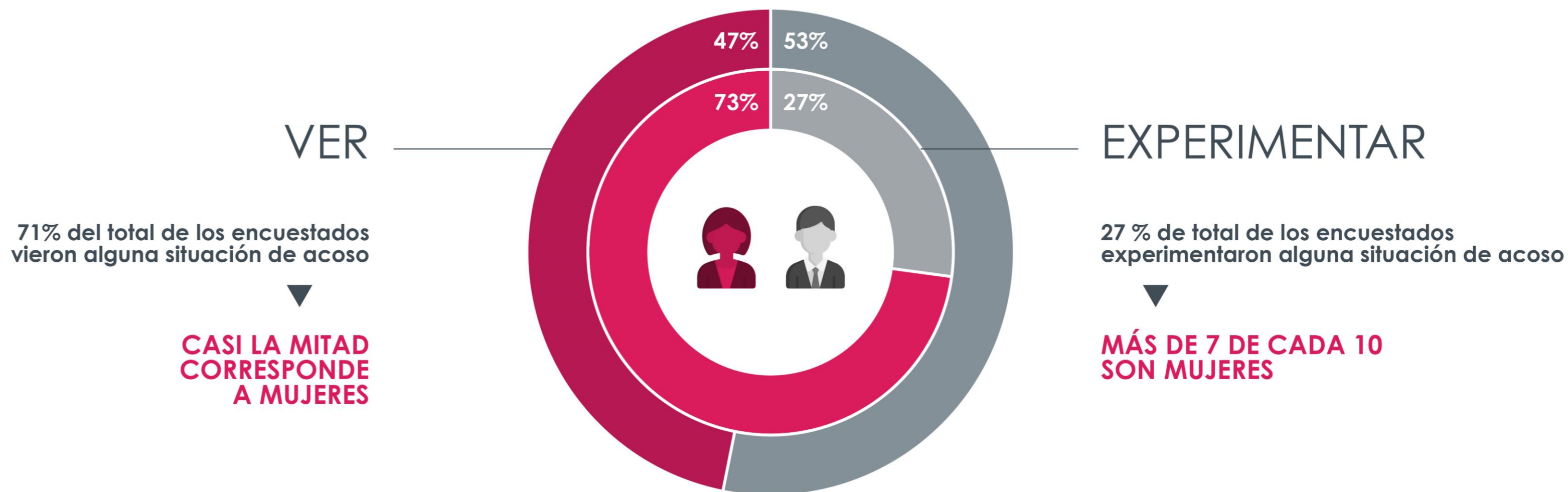
CAMBIO DE COMPORTAMIENTO DE VIAJE SANTIAGO



Fuente:
ELLA SE MUEVE SEGURA SANTIAGO

¿HA VISTO Y/O EXPERIMENTADO ALGUNA SITUACIÓN DE ACOSO ALGUNA VEZ EN SU VIDA? BUENOS AIRES

Situaciones ocurridas en el transporte público: ACOSO



¿CÓMO ES LA EXPERIENCIA DE VIAJAR EN EL TRANSPORTE PÚBLICO EN AMBA?

Problema intergeneracional



Fuente:
ELLA SE MUEVE SEGURA AMBA, 2016-2017

POLÍTICAS DE IGUALDAD DE GÉNERO Y MOVILIDAD

Desafíos y Oportunidades

Mercado laboral sectorial + Referentes dentro de la gobernanza en ciudades



Jim Yong Kim @JimYongKim · 25 ago.
Excellent brainstorming session with @DrTedros and @WHO – looking forward to taking the WBG-WHO partnership to a new level.

más allá de los datos...

The slide features a large triangle containing mathematical symbols: $\sqrt{\quad}$, $\frac{1}{2}$, $\beta^+\epsilon$, 3 , π , $\frac{2}{3}$, Φ , $\frac{1}{8}$, $=$, 719 , 3^∞ , 0.2 , \times , Φ , and 18Ω . To the right of the triangle is the unit $\$/m^2/hr/pax$.

Mode	Area	Duration	Capacity	Cost
Car (1 person)	7m ²	1hr	1pax	\$7
Car (4 people)	7m ²	1hr	4pax	\$1.75
Bus	47 m ²	1hr	160pax	\$0.29

Más oportunidades, un mejor futuro.

#GenerationMen en #GlobalHealth, Nina Schwalbe

POLÍTICAS DE IGUALDAD DE GÉNERO Y MOVILIDAD

Desafíos y Oportunidades

Santiago de Chile

Toque de
quedada
silencioso



50%
viajar sin luz de día
factor de riesgo

Usuaris de bici
“libres”



Problemas perversos necesitan
multiplicidad de actores



Fuente: ESMS, Grupos Focales en Santiago

POLÍTICAS DE IGUALDAD DE GÉNERO Y MOVILIDAD

Desafíos y Oportunidades



POLÍTICAS DE IGUALDAD DE GÉNERO Y MOVILIDAD

Desafíos y Oportunidades



Efecto “NI UNA MENOS”
BUENOS AIRES

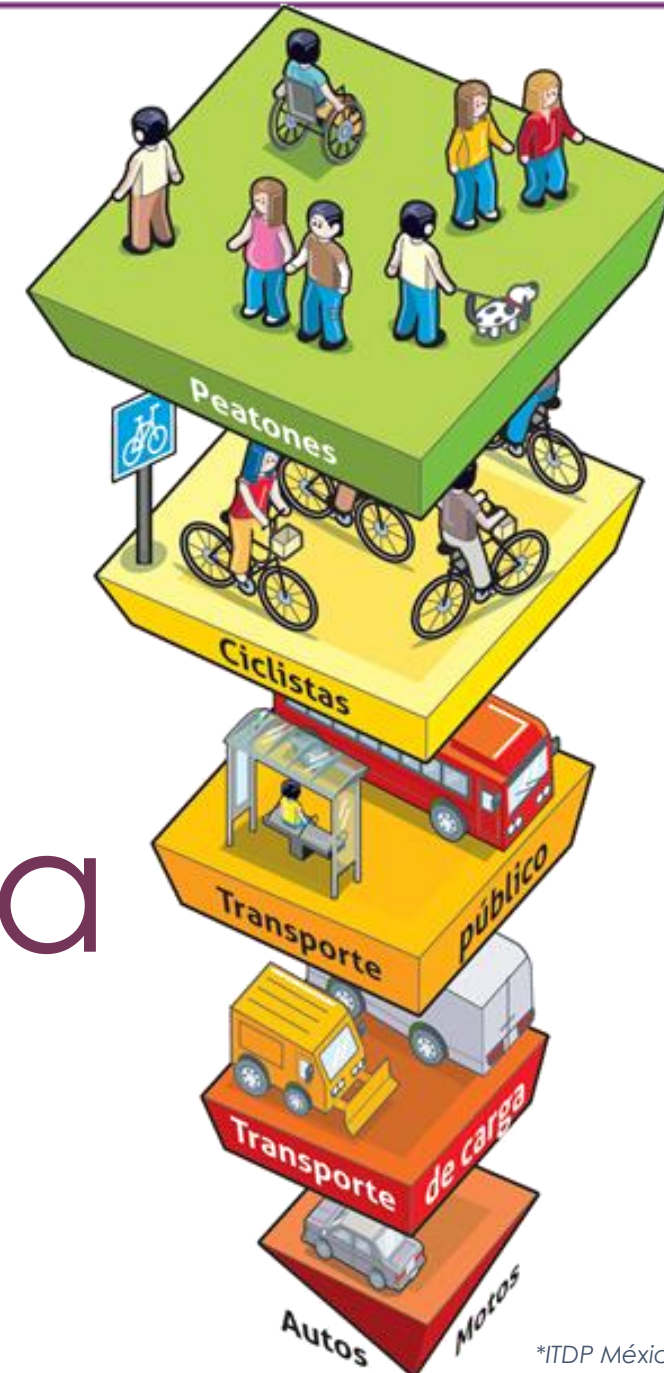


CAF: GÉNERO Y MOVILIDAD

Estrategia de Movilidad
Urbana Sostenible - SIIU



Segura
Inclusiva
Integrada
Limpia



*ITDP México

CAF: GÉNERO Y MOVILIDAD

Data
Encuesta
Entrevista
Grupos focales

Experticia
Miembros del
Consejo Asesor

Literatura
Buenas prácticas
internacionales



- a. políticas
- b. instrumentos
- c. buenas prácticas
- d. agendas comunes
- e. compromisos
- f. gestión operativa
- g. estrategias comunes



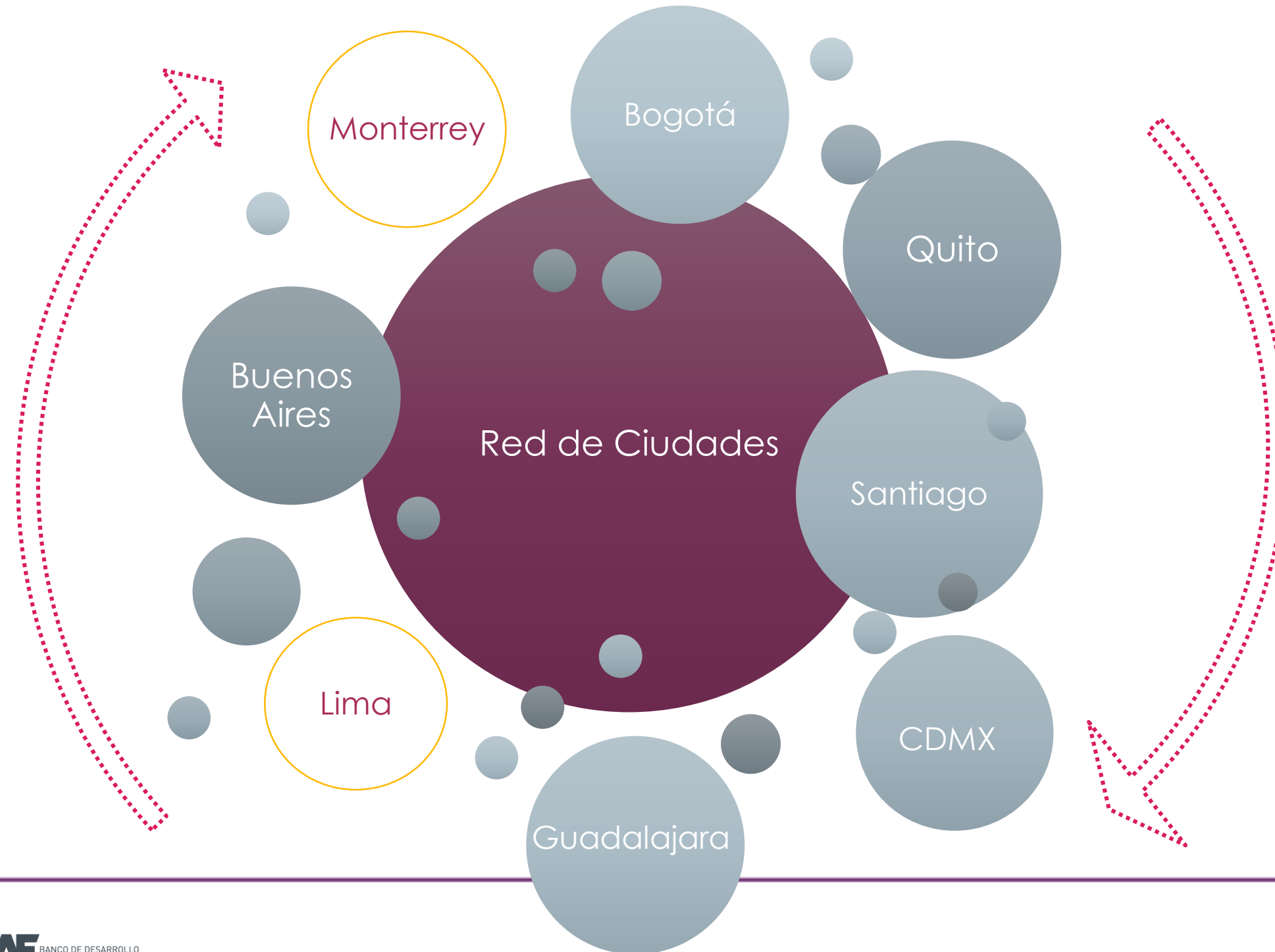
Estrategia CAF:
Movilidad Segura,
Inclusiva, Integrada y
Limpia

Visibilizar la igualdad de
género en la movilidad

Recolección y análisis
temático, OMU

Crear espacios que
fomenten la
articulación entre
sectores

CAF: GÉNERO Y MOVILIDAD



UNA DEFINICIÓN DE INCLUSIÓN....

- “Desarrollo” es un proceso para aumentar la capacidad de las personas para tomar decisiones e influir en su futuro y bienestar en un mundo interdependiente.
- Un proceso que involucra a las personas como agentes, no beneficiarios pasivos
- Un proceso multidimensional e intergeneracional

CONCLUSIONES

COHERENCIA ENTRE POLITICAS Y ACCIÓN

Acuerdo bidireccional (nacional-local) sobre un marco multisectorial para abordar el género con apoyo de los sectores sociales a través de equipos multidisciplinarios.

REPRESENTACION DE LAS MUJERES (CIUDADANIA) Y SOCIEDAD CIVIL EN LA DEFINICIÓN DE LAS POLITICAS DE TRANSPORTE

La política de transporte responderá mejor a las necesidades de las mujeres si tiene un enfoque estructurado para comprender sus necesidades e identificar instrumentos para abordarlas.

PLAN DE ACCIÓN y RENDICIÓN DE CUENTAS

El avance de la inclusión de las políticas de igualdad de género en el transporte se basa en la definición de un plan de acción, incluida la rendición de cuentas.



apalacios@caf.com